

KẾ HOẠCH

Thực hiện Kết luận số 45-KL/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng (khóa XII) về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng (khóa XI) về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông

Thực hiện Kế hoạch số 151-KH/TU ngày 19/6/2019 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về việc thực hiện Kết luận số 45-KL/TW, ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW, ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng (khóa XI) về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông (*gọi tắt là Kết luận số 45-KL/TW*); UBND tỉnh ban hành Kế hoạch thực hiện như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Thường xuyên quán triệt và thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả Kết luận số 45-KL/TW và Chỉ thị số 28-CT/TU, ngày 04/12/2012 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông.

2. Phát huy vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu trong việc thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TU, ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng (khóa XI) và Chỉ thị số 28-CT/TU, ngày 04/12/2012 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy.

3. Các cấp, các ngành, các địa phương phải triển khai quyết liệt, đồng bộ các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông nhằm kiểm chế và giảm thiểu tai nạn giao thông, nhất là các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng và nghiêm trọng; đồng thời, xác định công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông là nhiệm vụ trọng tâm, thường xuyên, liên tục, lâu dài nhằm giữ

vững an ninh, trật tự, an toàn xã hội, bảo vệ cuộc sống bình yên cho nhân dân, góp phần thực hiện thắng lợi nhiệm vụ phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

II. NỘI DUNG VÀ GIẢI PHÁP THỰC HIỆN

1. Tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo và nâng cao trách nhiệm trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông của các cấp chính quyền, các ngành, các tổ chức đoàn thể từ cấp tỉnh đến địa phương.

2. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông với nhiều hình thức phù hợp, phong phú, đa dạng để nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật của cán bộ, đảng viên, đoàn viên, hội viên và nhân dân khi tham gia giao thông. Tiếp tục triển khai có hiệu quả dự án “An toàn giao thông cho thanh niên” trên địa bàn tỉnh; thực hiện xây dựng các mô hình về an toàn giao thông và sơ kết, tổng kết, nhân rộng các mô hình có hiệu quả trong các tổ chức Mặt trận, đoàn thể các cấp.

3. Tiếp tục huy động và sử dụng có hiệu quả các nguồn lực để từng bước đầu tư, phát triển đồng bộ hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông theo Chương trình hành động số 10-NQ/TU, ngày 25/5/2012 của Tỉnh ủy. Có cơ chế, chính sách thu hút và phát huy hiệu quả các nguồn lực để đầu tư, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, đáp ứng tốt yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh.

4. Tăng cường và nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước và năng lực đội ngũ cán bộ, công chức ngành giao thông vận tải. Xây dựng cơ chế phối hợp chặt chẽ giữa các cơ quan quản lý nhà nước với các địa phương trong việc bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Siết chặt kỷ cương trong công tác quản lý vận tải, gắn kết chặt chẽ trách nhiệm của chủ doanh nghiệp vận tải với người được chủ doanh nghiệp thuê để điều khiển phương tiện. Chấn chỉnh công tác kiểm định an toàn kỹ thuật phương tiện giao thông và bảo vệ môi trường; công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe và có biện pháp quản lý chặt chẽ người điều khiển phương tiện tham gia giao thông. Lập lại trật tự, kỷ cương quản lý hành lang an toàn giao thông đường bộ; xử lý tình trạng lấn chiếm lòng đường, vỉa hè theo nguyên tắc “Vỉa hè dành cho người đi bộ, lòng đường dành cho phương tiện tham gia giao thông”; thường xuyên kiểm tra, xử lý triệt để các “điểm đen” về tai nạn giao thông. Nghiên cứu thực hiện các giải pháp phát triển giao thông công cộng, từng bước giảm việc sử dụng phương tiện cá nhân. Kiên quyết xử lý những sai phạm trong hoạt động quản lý giao

thông vận tải; gắn trách nhiệm trực tiếp của cơ quan và thủ trưởng cơ quan quản lý nhà nước thuộc lĩnh vực được giao nếu để xảy ra vụ việc sai phạm đặc biệt nghiêm trọng.

5. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước và năng lực đội ngũ cán bộ làm công tác quản lý trật tự, an toàn giao thông. Xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông (nhất là hành vi lái xe vi phạm nồng độ cồn, sử dụng ma túy hoặc các chất kích thích khác); trách nhiệm của chủ phương tiện vận tải thiếu trách nhiệm quản lý để lái xe gây ra hậu quả nghiêm trọng. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đi đôi với cưỡng chế bắt buộc việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông. Điều tra làm rõ và kiên quyết xử lý nghiêm minh các đối tượng gây tai nạn giao thông. Kiên quyết xử lý những sai phạm trong hoạt động quản lý trật tự, an toàn giao thông. Gắn trách nhiệm trực tiếp của cơ quan và thủ trưởng cơ quan quản lý nhà nước thuộc lĩnh vực được giao nếu để xảy ra vụ sai phạm đặc biệt nghiêm trọng.

6. Tăng cường mối quan hệ phối hợp trong công tác quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông và giao thông vận tải, nhất là giữa ngành Công an với ngành Giao thông vận tải và UBND các huyện, thị xã, thành phố. Tập trung nghiên cứu kết nối, chia sẻ cơ sở dữ liệu, thông tin dùng chung phục vụ công tác quản lý nhà nước về giao thông vận tải và trật tự, an toàn giao thông; đẩy mạnh ứng dụng tiến bộ khoa học, công nghệ trong công tác quản lý trật tự, an toàn giao thông, nhất là hệ thống giám sát, phát hiện vi phạm trật tự, an toàn giao thông; nghiên cứu, tiến tới thực hiện xử lý vi phạm giao thông qua hệ thống tài khoản ngân hàng. Phát huy có hiệu quả hệ thống camera giám sát giao thông trên địa bàn thành phố Phan Thiết, từng bước nhân rộng tại các địa phương khác trong tỉnh.

7. Nghiên cứu, rà soát, kiến nghị sửa đổi, bổ sung kịp thời (nếu có) các văn bản quy phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông có nội dung còn bất cập hoặc không phù hợp, đáp ứng tốt yêu cầu, nhiệm vụ trong tình hình mới.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Thủ trưởng các Sở, ban, ngành; tổ chức chính trị - xã hội và Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố

- Tổ chức quán triệt và thực hiện nghiêm túc Kết luận số 45-KL/TW, Chỉ thị số 18-CT/TU, ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng (khóa

XI); Chỉ thị số 28-CT/TU, ngày 04/12/2012 và Kế hoạch số 151-KH/TU ngày 19/6/2019 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy của Ban Thường vụ Tỉnh ủy.

- Tăng cường sự lãnh đạo của các cấp ủy, chính quyền đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, xem đây là một trong những nhiệm vụ trọng tâm, thường xuyên của cấp ủy, chính quyền, nhất là người đứng đầu. Người đứng đầu chính quyền các cấp, thủ trưởng các cơ quan, đơn vị phải chịu trách nhiệm trước hết về tình hình trật tự, an toàn giao thông tại địa phương, cơ quan, đơn vị được giao phụ trách. Thường xuyên giáo dục cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức gương mẫu chấp hành các quy định về trật tự, an toàn giao thông và vận động người thân, gia đình cùng thực hiện. Xử lý nghiêm minh những cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức vi phạm quy định về trật tự, an toàn giao thông; không xét thi đua, khen thưởng đối với cá nhân vi phạm và tập thể cơ quan, đơn vị có cán bộ, công chức, viên chức sai phạm về trật tự, an toàn giao thông.

- Giao Sở Nội vụ chủ trì, phối hợp tham mưu quy định về trách nhiệm và xử lý trách nhiệm, gắn với công tác thi đua, khen thưởng đối với người đứng đầu các địa phương, cơ quan, đơn vị, các tổ chức, cá nhân làm công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

2. Ban An toàn giao thông tỉnh

- Xây dựng và triển khai thực hiện chương trình phối hợp về tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông với các đoàn thể chính trị - xã hội; phát động các chiến dịch tuyên truyền về trật tự an toàn giao thông, văn hóa giao thông.

- Phối hợp với chính quyền các huyện, thị xã, thành phố, Mặt trận, các tổ chức đoàn thể đổi mới hình thức, đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền về trật tự an toàn giao thông trong cộng đồng dân cư;

- Chủ trì phối hợp với địa phương và các cơ quan, đơn vị có liên quan thường xuyên khảo sát, kiểm tra các vị trí điểm đen, các tuyến đường, khu vực thường xảy ra gây tai nạn giao thông, triển khai ngay các biện pháp xử lý, khắc phục và tổ chức giao thông hợp lý, an toàn.

- Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát, đôn đốc nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông của các cơ quan, đơn vị, địa phương trên địa bàn toàn tỉnh.

3. Sở Giao thông vận tải

- Nghiên cứu, rà soát, kiến nghị HĐND tỉnh, UBND tỉnh sửa đổi, bổ sung kịp thời (nếu có) các văn bản quy phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông có nội dung còn bất cập hoặc không phù hợp, đáp ứng tốt yêu cầu, nhiệm vụ trong tình hình mới.

- Huy động và sử dụng có hiệu quả các nguồn lực để tổ chức triển khai các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông kết nối đồng bộ theo Chương trình hành động số 10-NQ/TU ngày 25/5/2012 của Tỉnh ủy đáp ứng tốt yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh. Tăng cường công tác bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

- Siết chặt kỷ cương trong công tác quản lý vận tải, gắn kết chặt chẽ trách nhiệm của chủ doanh nghiệp vận tải với người được chủ doanh nghiệp thuê để điều khiển phương tiện. Nghiên cứu thực hiện các giải pháp phát triển giao thông công cộng, từng bước giảm việc sử dụng phương tiện cá nhân.

- Tăng cường quản lý nhà nước về đào tạo, sát hạch, cấp Giấy phép lái xe, đăng kiểm phương tiện, hoạt động vận tải; tăng cường năng lực vận chuyển đường thủy tuyến Phan Thiết - Phú Quý; đẩy mạnh công tác kiểm tra, phát hiện và xử lý nghiêm mọi hành vi vi phạm về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, trật tự vận tải, tải trọng phương tiện.

- Tiếp tục phối hợp triển khai thực hiện Quyết định số 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ về lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt; tăng cường quản lý thiết lập trật tự hành lang an toàn đường bộ.

- Nâng cao tinh thần trách nhiệm, tính chuyên nghiệp trong thực thi nhiệm vụ của lực lượng Thanh tra giao thông, Tổ sát hạch cấp GPLX, đăng kiểm viên xe cơ giới. Xây dựng các biện pháp đấu tranh ngăn chặn tiêu cực trong khi thi hành nhiệm vụ thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm và phòng chống các hoạt động can thiệp, tác động đối với công tác xử lý vi phạm hành chính của lực lượng chức năng.

4. Công an tỉnh

- Dự báo tình hình trật tự an toàn giao thông và chủ động xây dựng kế hoạch kiểm soát trong mọi tình huống; huy động, bố trí lực lượng, phương tiện, các trang thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ hiệu quả và tổ chức cưỡng chế xử lý nghiêm mọi hành vi vi phạm liên quan đến trật tự an toàn giao thông.

- Phối hợp với các ban ngành, đoàn thể, địa phương tổ chức tuyên truyền, vận động, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông trong cộng đồng, trường học; thông báo công khai về cơ quan, trên Báo Bình Thuận, Đài Phát thanh Truyền hình tỉnh, huyện và nơi cư trú những cá nhân, tổ chức bị xử lý vi phạm về trật tự ATGT, nhất là cán bộ, công chức, viên chức; chỉ đạo tổ chức kiểm điểm, giáo dục, răn đe các đối tượng gây rối trật tự an toàn giao thông; điều tra, sớm đưa ra xét xử nghiêm khắc các đối tượng trực tiếp gây tai nạn giao thông nghiêm trọng.

- Tổ chức xây dựng cơ sở dữ liệu về tai nạn giao thông; dữ liệu vi phạm về trật tự an toàn giao thông của người lái phương tiện cơ giới đường bộ; dữ liệu về đăng ký phương tiện theo quy định của Bộ Công an để phục vụ công tác quản lý của tỉnh. Xây dựng cơ chế phối hợp nhằm nâng cao hiệu quả sử dụng hệ thống Camera giám sát giao thông và xử phạt vi phạm trên địa bàn thành phố Phan Thiết. Phối hợp với Sở Tài chính, Kho bạc tỉnh nghiên cứu, tiến tới thực hiện xử lý vi phạm giao thông qua hệ thống tài khoản ngân hàng. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin để phát hiện và xử lý các hành vi vi phạm quy định về trật tự an toàn giao thông, trong đó xử lý nghiêm các hành vi điều khiển phương tiện vi phạm nồng độ cồn, sử dụng ma túy và các chất kích thích khác.

5. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Nâng cao chất lượng giáo dục kiến thức an toàn giao thông trong trường học; căn cứ chương trình giảng dạy chính khóa về an toàn giao thông của Bộ Giáo dục và Đào tạo tổ chức triển khai ở các cấp học theo lộ trình; đào tạo kỹ năng tham gia giao thông qua các hoạt động ngoại khóa cho học sinh; tổ chức có hiệu quả cuộc thi “giao thông thông minh”; kết hợp với gia đình giáo dục ý thức tự giác chấp hành pháp luật cho học sinh, sinh viên khi tham gia giao thông, dần hình thành ý thức văn hóa giao thông trong mỗi học sinh.

- Chỉ đạo hiệu trưởng các trường học tổ chức giao thông cho học sinh tại các cổng trường đảm bảo trật tự, an toàn; chủ động giám sát và kiểm tra việc chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông của học sinh. Đưa tiêu chí chấp hành pháp luật an toàn giao thông vào bộ tiêu chí đánh giá đạo đức học sinh hàng năm theo quy định.

6. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch

- Chỉ đạo, tổ chức tuyên truyền pháp luật về giao thông, các tiêu chí “Văn hóa giao thông” bằng các hình thức chiếu phim lưu động, truyền thanh tại các khu dân cư, triển lãm, sân khấu hóa.

- Phối hợp quản lý việc quảng cáo rượu, bia trên các phương tiện truyền thông, quảng cáo bằng tờ rơi, tờ dán; quản lý tiêu chuẩn, chất lượng phương tiện vận chuyển khách du lịch của các công ty, đơn vị du lịch theo quy định.

7. Sở Thông tin và Truyền thông

Tăng cường chỉ đạo, hướng dẫn các cơ quan báo chí (báo viết, báo điện tử,..), Đài phát thanh Truyền hình tỉnh, Website các Sở, Ban, ngành, đoàn thể,.. đẩy mạnh các hoạt động truyền thông về trật tự an toàn giao thông. Hàng tháng, đưa nội dung tuyên truyền về trật tự an toàn giao thông vào các cuộc họp giao ban báo chí; tổ chức Hội thi thông tin lưu động tuyên truyền về an toàn giao thông.

8. Sở Tư pháp

Tham mưu Hội đồng Phối hợp phổ biến, giáo dục pháp luật tỉnh tăng cường tuyên truyền nội dung theo chủ đề “Năm an toàn giao thông”; phối hợp rà soát, kiến nghị, sửa đổi, bổ sung các văn bản quy phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông có nội dung còn bất cập hoặc không phù hợp.

9. Các cơ quan truyền thông: Báo Bình Thuận, Đài Phát thanh - Truyền hình tỉnh

Tăng cường và nâng cao hiệu quả các chuyên mục, chương trình, nội dung về bảo đảm trật tự an toàn giao thông; thường xuyên phát sóng các thông điệp về an toàn giao thông; đưa tin, phản ánh kịp thời các gương người tốt, việc tốt trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, thông báo danh sách những người vi phạm trên báo, đài; phê phán các trường hợp ứng xử thiếu ý thức khi tham gia giao thông, hành vi vi phạm gây nguy hiểm đến an toàn giao thông; cảnh báo nguy cơ và hậu quả tai nạn giao thông gây ra.

10. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, Liên đoàn Lao động tỉnh, Hội Liên hiệp Phụ nữ, Hội Nông dân, Hội Cựu Chiến binh

- Triển khai các hoạt động nhằm yêu cầu hội viên, đoàn viên tự giác chấp hành pháp luật giao thông khi tham gia giao thông; phối hợp tổ chức tuyên truyền trong cộng đồng dân cư bằng nhiều hình thức gắn với cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư” tới mọi

gia đình, khu dân cư. Rà soát, lựa chọn nhân rộng mô hình bảo đảm trật tự an toàn giao thông có hiệu quả cao.

- Phối hợp tổ chức vận động nhân dân ký cam kết thực hiện đúng Luật Giao thông và làm tiêu chí bình xét “Khu dân cư văn hóa”, “Gia đình văn hóa” hàng năm.

11. Tỉnh đoàn

Tiếp tục chỉ đạo triển khai cuộc vận động thanh niên với văn hóa giao thông; dự án “An toàn giao thông cho thanh niên”; các mô hình thanh niên bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

12. Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh

Chỉ đạo các đơn vị Biên phòng tăng cường kiểm tra các điều kiện bảo đảm an toàn đường thủy; các quy định về vận tải trên các tàu khách tuyến Phan Thiết - Phú Quý; sẵn sàng phối hợp cứu hộ, cứu nạn, khắc phục hậu quả trong các tình huống khẩn cấp.

13. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh

Chủ trì phối hợp giáo dục nâng cao ý thức chấp hành pháp luật giao thông cho cán bộ, chiến sỹ của các đơn vị trong toàn tỉnh; đảm bảo an toàn kỹ thuật của phương tiện; quản lý chặt chẽ các phương tiện đăng ký, gắn biển kiểm soát quân sự tham gia hoạt động trong lĩnh vực kinh tế, phối hợp với cơ quan chức năng liên quan phát hiện và xử lý các trường hợp vi phạm các quy định về trật tự an toàn giao thông.

14. Sở Y tế

Phối hợp với Công an tỉnh xây dựng chương trình phối hợp thực hiện xét nghiệm nồng độ cồn, ma túy trong máu người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ theo quy định.

15. Sở Xây dựng

- Rà soát, tổ chức quy hoạch chợ, trung tâm thương mại trên địa bàn toàn tỉnh bảo đảm trật tự an toàn giao thông; thẩm định, phê duyệt các dự án đầu tư xây dựng mới các khu dân cư, trường học, bệnh viện, khu công nghiệp dọc các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ phải có hệ thống đường song hành, đường gom, hệ thống biển báo hiện đường bộ và đấu nối theo quy hoạch, đúng quy định pháp luật giao thông; góp ý bổ sung quy hoạch bãi đỗ xe tại thị xã, thành phố, các khu vực nghỉ dưỡng, kinh doanh du lịch.

- Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra việc thực hiện quy hoạch, xây dựng liên quan đến công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

16. Sở Tài chính

Tham mưu UBND tỉnh xây dựng kế hoạch dự toán ngân sách hàng năm trình HĐND tỉnh thông qua để thực hiện Kế hoạch này phù hợp với điều kiện thực tế của địa phương.

17. Sở Kế hoạch và Đầu tư

Chủ trì phối hợp với các sở, ban, ngành và địa phương liên quan tham mưu huy động các nguồn lực trong tỉnh, ngoài tỉnh và Trung ương; các nguồn viện trợ, tài trợ từ nước ngoài để đầu tư phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh; phê duyệt các dự án, công trình bảo đảm an toàn giao thông, công trình xử lý “điểm đen”.

18. UBND các huyện, thị xã, thành phố

- Gắn trách nhiệm người đứng đầu các địa phương với tình hình đảm bảo trật tự ATGT trên địa bàn quản lý; thường xuyên kiểm tra và chỉ đạo kịp thời việc thực hiện các nhiệm vụ bảo đảm an toàn giao thông đối với các cơ quan, đơn vị liên quan và các địa phương có tình hình trật tự an toàn giao thông phức tạp.

- Phối hợp với cơ quan, đoàn thể tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa.

- Chỉ đạo lực lượng Công an tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về trật tự an toàn giao thông; tổ chức có hiệu quả công tác phòng, chống đua xe trái phép, gây rối trật tự giao thông.

- Tăng cường quản lý hoạt động của các bến đò ngang sông, các bến từ bờ ra các đảo ven bờ và ngược lại trên địa bàn, đồng thời giao trách nhiệm cho Chủ tịch UBND xã, phường, thị trấn phải chịu trách nhiệm khi để xảy ra tai nạn giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn quản lý.

- Vận động các tổ chức, đoàn thể tình nguyện cảnh giới, điều tiết giao thông. Phối hợp xóa lỏi đi tự mở theo lộ trình; Chủ tịch UBND cấp huyện, cấp xã phải chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh khi để phát sinh lỏi đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn quản lý.

- Tăng cường công tác quản lý hàng lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, lập lại kỷ cương trật tự đô thị.

Yêu cầu các Sở, ban, ngành có liên quan và UBND các địa phương xây dựng kế hoạch, xác định mục tiêu và tổ chức triển khai thực hiện đồng bộ. Định kỳ **ngày 15 tháng 11 hàng năm** báo cáo kết quả thực hiện nhiệm vụ tại Kế hoạch này cho UBND tỉnh (thông qua Ban An toàn giao thông tỉnh). Giao Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh theo dõi, đôn đốc triển khai các nhiệm vụ trên và tổng hợp kết quả thực hiện, tham mưu UBND tỉnh báo cáo Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Tỉnh ủy theo quy định./.

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Ủy ban Mặt trận TQ Việt Nam tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch;
- Công an tỉnh;
- Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh;
- Bộ Chỉ huy Bộ đội biên phòng tỉnh;
- Các Sở, ban, ngành trong tỉnh;
- Các Tổ chức chính trị và Đoàn thể tỉnh;
- Các huyện, thị, thành ủy;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Cảng vụ Hàng hải Bình Thuận;
- Ga Phan Thiết;
- Lưu: VT, NCKSTTHC(H b).

CHỦ TỊCH

Nguyễn Ngọc Hai